



PLATAFORMA DE ASOCIACIONES Y COMUNIDADES DE VECINOS DE SANTA CLARA

PROPUESTAS DE INVERSIONES

(Abril 2019)

La plataforma de asociaciones y comunidades de vecinos de Santa Clara, constituida en el año 2017, está formada en la actualidad por 21 entidades, entre asociaciones y comunidades de vecinos.

El objetivo de esta plataforma es aunar con una única voz, a todas las entidades que constituyen el tejido asociativo de nuestro barrio, y que representan a una población aproximadamente de unas 9.000 personas, con el objetivo común de unificar todas las peticiones y reivindicaciones ya históricas del conjunto de Santa Clara.

La finalidad de este informe es priorizar aquellas inversiones que desde nuestro punto de vista son prioritarias con el objetivo de poder facilitar a las autoridades municipales, una relación de necesidades en materia de inversiones, nacidas desde el conocimiento de los que habitamos el barrio y por tanto conocemos con mayor grado de detalle los principales problemas en todas y cada una de las esquinas de nuestras calles, al tiempo que ofrecemos el consenso de las entidades que conforman la plataforma.

Este Informe es complementario al plan de actuación general en infraestructuras, aprobadas en pleno del ayuntamiento de Sevilla en junio del 2016 y a la última carta enviada (30-06-2017 e informe entregado a la alcaldía con fecha de junio de 2018) reclamando la puesta en marcha de las partidas presupuestarias consignadas en el presupuesto general del ayuntamiento para este ejercicio.

Entidades que conforman la plataforma:

1. Club Santa Clara
2. AVV. Las Praderas de Santa Clara
3. AVV. Gran Vía
4. Club Hábitat 71
5. AMPA. San Agustín.
6. AMPA Santa Clara.
7. AMPA. Santo Ángel.
8. Asociación Niños con Amor.
9. Comunidad de Propietarios Centro Comercial Santa Clara
10. Comunidad Vecinos Nuevo Continente.
11. Comunidad Vecinos Cruz de Malta.
12. Comunidad Vecinos Jardín 27.
13. Comunidad Vecinos Jardín 29.
14. Comunidad Vecinos Campo Ciudad.
15. Comunidad Vecinos Algarve.
16. Comunidad Vecinos Bami 1.
17. Comunidad Vecinos Bami 2.
18. Comunidad Vecinos Santa Clara 1.
19. Comunidad Vecinos Santa Clara 2.
20. Comunidad Vecinos Eurohogar 2.
21. Comunidad Vecinos Eurohogar 3.

Las inversiones que vamos a detallar, son las prioritarias, pero queremos destacar que aun quedan muchas por realizar en el conjunto del barrio, como son el soterramiento de las instalaciones eléctricas y de telefonía.

Un poco de historia reciente de las reivindicaciones sobre nuestro barrio:

¿Porque Santa Clara es uno de los barrios más olvidados de Sevilla.

No vamos a entrar a revisar la historia de planes elaborados, frustrados y nunca realizados a lo largo de las distintas corporaciones del ayuntamiento porque nuestra intención es trabajar por nuestros vecinos y hacerlo de forma activa y muy practica para intentar conseguir cambios tangibles y que puedan ser beneficiados los vecinos ahora y no encomendar todos los esfuerzos a la promesa de la elaboración de planes integrales, que nunca se llevan a cabo.

Somos conscientes de que la solución ideal sería la elaboración y aprobación de un **plan parcial para Santa Clara**, en el que se abordaran todas y cada una de las actuaciones a realizar. En el referido plan se tendría en cuenta, que cuando se acometiera el arreglo de una calle, se realizaría en función al plan parcial, acometiéndose en dicha calle todas y cada una de las mejoras necesarias (**mejora de la red de suministro y saneamiento de aguas, soterramiento de las instalaciones de red eléctrica y de telefonía, y por último realización del acerado y delimitación de aparcamientos**).

Problemas generales del barrio:

Como carencias a nivel general, podemos destacar en primer lugar las relacionadas con el medio ambiente urbano y las **condiciones de accesibilidad**, ya que el barrio de Santa Clara es uno de los pocos de Sevilla en los que aún continúan ubicados los **postes de teléfono** de madera y de hormigón, incrustados en el escaso acerado existente en la zona. En efecto, una de las grandes carencias en la parte mas antigua del barrio es su **acerado**, llegando a ser **inexistente** en muchos casos, al tiempo que el mantenimiento del mismo es deficitario y en ocasiones ocupado por el vallado vegetal de muchas viviendas o por vehículos aparcados indiscriminadamente.

Por todo ello, creemos que se han de llevar a cabo entre otras las siguientes actuaciones: **Soterramiento de las instalaciones telefónicas** cumpliendo la normativa existente al respecto; adecuación del acerado con restitución del mismo y asfaltado que corresponda, y reconstrucción, limpieza y mantenimiento del vallado vegetal colindante al acerado renovado.

En segundo lugar, otra carencia importante es la **insuficiente ordenación del tráfico de vehículos** en el barrio, ya que en muchos casos no existen normas claras relativas a la circulación. Este hecho unido a la existencia de muchas calles estrechas que son de doble sentido y que no están delimitadas las zonas de aparcamiento, y por tanto se invade parte de la calzada, han dado lugar a que la circulación sea caótica y origine situaciones potencialmente peligrosas, lo cual cobra mas relevancia si cabe si tenemos en cuenta el hecho de que el barrio cuente con numerosos centros de enseñanza y escolares.

Los dos puntos anteriores, lo que anteceden al que es bajo nuestro punto de vista **el principal problema del barrio de Santa Clara, que es la circulación peatonal de los niños desde sus hogares a los centros educativos de ocio y deportes.**

Una descripción del estudio realizado por las entidades que componen la plataforma de Santa Clara es que **los niños se ven obligados a circular por calles que carecen de acerado y con doble sentido de la circulación.**

Lo descrito se ve agravado con aparcamientos indiscriminado de vehículos e las esquinas, incidiendo en el problema de la visibilidad tanto de peatones como de conductores.

Por ellos es imprescindible para esta plataforma, el establecimiento de unos **ITINERARIOS ESCOLARES SEGUROS.**

1. INVERSIONES EN MATERIA DE INFRAESTRUCTURAS.....Página 5

2. INVERSIONES EN MATERIA DE MOVILIDAD.Página 9

3. OTRAS INVERSIONES.....Página 9

1. INVERSIONES EN MATERIA DE INFRAESTRUCTURAS:

ITINERARIO ESCOLAR COLEGIO SAN AGUSTIN / LOS ROSALES Y SANTA CLARA Y CLUB SANTA CLARA

Circulación Peatonal / vehículos en el entorno del Club Santa Clara, el Centro Comercial, los colegios San Agustín, Santa Clara y Los Rosales, el centro deportivo y la Iglesia.

Podemos entender que, por el número de colegios, de locales de ocio, centros deportivos, religiosos, este entorno podría definirse como el centro neurálgico del barrio de Santa Clara.



Los escolares que acuden principalmente al colegio s. Agustín, desde la avenida de los conquistadores, se ven obligados a circular por el carril bici ya que no existen acerados.

Solicitamos:

Construcción de un acerado central paralelo al carril bici.

Construcción de un acerado en el tramo de la calle Alonso de Pineda- Avda. Conquistadores
Asfaltado y soterramiento de instalaciones eléctricas de telefonía de la Avda. Conquistadores.

En definitiva solicitamos la reurbanización de la avenida de los conquistadores, incluyendo un itinerario escolar.

(Existe un proyecto redactado desde el año 2010)

ITINERARIO ESCOLAR COLEGIO SANTO ANGEL

Este itinerario, es utilizado principalmente por los vecinos de las urbanizaciones Gran Vía y Nuevo Continente.

Calle Francisco Vázquez Coronado. (no tiene acerado y tiene circulación en doble sentido)

Propuesta:

- Establecer con carácter urgente, un camino mediante bolardos, en la calle Francisco Vázquez Coronado, que permitan el paso de personas y sobre todo escolares, por un itinerario seguro.
- Construcción de un acerado o plataforma única, adecuado que garantice la movilidad de los escolares.
- Delimitar con sentido único la circulación de los vehículos



PLAZA FRAY JUNIPERO SERRA (Aparcamiento central). Como puede apreciarse en la imagen, hay un espacio central que funcionaria como aparcamiento de todo el eje Club Santa Clara- Centro Comercial- Iglesia – Colegio Santa Clara y colegio Los Rosales que son las entidades que mas público concentran. Este aparcamiento es de vital importancia la movilidad en todas estas calles, ya que funcionaria como aglutinador de todos los actuales aparcamientos indebidos, sobre todo en el entorno del club santa clara. Con ello se conseguiría mejorar la seguridad de las personas que acuden a diario al club y al centro comercial.



Solicitamos el asfaltado, delimitación de aparcamientos, plantación de arbolado y señalización indicativa de parking en el entorno del Club Santa Clara y Centro Comercial.

Calles Villa de Cuba, Antioquia y Santa Clara de Cuba

Esta calle que recorre el barrio desde la Av. de Monte Sierra hasta la glorieta de Fuerte de Navidad, es el principal eje de entrada y salida del barrio.

Desde la Plataforma de vecinos solicitamos que la actuación realizada de **cambio de los aparcamientos en línea a batería, vuelva a su estado original** ya que el cambio realizado está afectando a la seguridad de los vehículos en las entradas y salidas de las intersecciones con esta calle, como así lo demuestra el hecho de las continuas rectificaciones en la señalización que se están realizando desde que se realizó esta actuación por parte del ayuntamiento, sin tener en cuenta las opiniones de los vecinos y empresas que son los afectados.

Solicitamos:

El paso de peatones, es fundamental que se eleve, para reducir la velocidad de los coches. Este paso es el camino / itinerario escolar de los niños de gran vía / santo ángel.

Propuesta: Paso elevado.

Entrada / salida a la urbanización de nuevo continente con 162 viviendas (600 personas aprox.)

Propuesta: eliminar aparcamientos en batería.

Entrada / salida a la urbanización de Jardín 27 con 288 viviendas (1100 personas aprox)

Propuesta:

Levantar el paso de peatones, ya que ha sido fruto de accidente mortal en el año 2012, y reduciría la velocidad de los vehículos que vienen desde Polvillo.

El flujo de coches en la entrada/salida de la Urbanización es muy alto ya que hay que tener en cuenta que la conformamos 288 familias (aproximadamente, 1.200 personas residentes), con un parque de no menos de 450 vehículos y unas 100 motocicletas. También garantizaría la seguridad en la temida y arriesgada salida de vehículos a la izquierda de la Urbanización, así como el cruce peatonal de acceso/salida en la calle Antioquía.

Entrada / salida a la urbanización de Jardín 29 con 216 viviendas (800 personas aprox)

Propuesta: eliminar aparcamientos en batería.

la calle Hernando de soto es muy utilizada como salida de esa zona del barrio. y es muy antiguo la solicitud del establecimiento de un semáforo.

Propuesta:

1. eliminar aparcamientos en batería.

2. Instalación de un semáforo

PASOS DE PEATONES

PASOS DE PEATONES- ELEVADOS

(En el interior del barrio, existen 3. el de la foto de ejemplo corresponde a la misma puerta de Urbanismo.)

Solicitamos la colocación de pasos de peatones elevados y señalizados en los puntos de especial importancia debido al tipo (niños) y numero de peatones que lo utilizan a diario:

- FRAY FRANCISCO DE PAREJA
- CONDE DE OSBORNE
- CLUB SANTA CLARA. (calle Alonso de Pineda/ Pedro M. de Aviles)
- COLEGIO SAN AGUSTIN. (calle Salto de Alvarado)
- SANTO ANGEL. (Puerta del Colegio)
- CLUB HABITAT. (Puerta del Club. Calle Fidelio)



SOLICITAMOS RAMPAS PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA EN LOS PASOS DE PEATONES.

REPOSICION DEL ACERADO EN EL CONJUNTO DEL BARRIO:

El estado de las aceras en nuestro barrio es desastroso. Comprendemos que en 4 años quizá no se puedan reponer todas las aceras que necesitan reponerse, pero se podrían reponer algunas a las que los vecinos demos prioridad por su mal estado, cuya localización se la haremos llegar al próximo equipo municipal.

2. INVERSIONES EN MATERIA DE MOVILIDAD.

2. 1 PARADA DEL AUTOBUS LINEA 27 (Av. Montesierra)

Con el conocimiento actual de no ejecución del BTR, y en tanto se opte por un sistema alternativo.

Solicitamos que se establezca una parada del autobús especial rápido-LE procedente de Sevilla Este en las paradas 642 y 643 a nivel de Montes Sierra - Santa Clara, ya que no tiene ninguna parada desde la Av. Luis Uruñuela hasta el Centro comercial Los Arcos. Se quedaría con mejor servicio la zona de Hábitat, Santa Clara y el Polígono de San Pablo.

2. 2 Cumplimiento de la limitación de velocidad en toda la barriada, con mayor y mejor señalización.

2. 3 Estacionamiento de Sevici en la parada de LINEA 27 (Av. Montesierra) y en el club Habitat-71

3. OTRAS INVERSIONES / MEJORAS.

3.1 Poner nomenclátor en algunas calles, plazas, parque y paseo-bulevar.

3.2 Reposición de arboles enfermos en la calle Alvar Núñez Cabeza de Vaca.

3.3 Mayor atención y limpieza por parte de Lipasam.

CONTACTO:

PLATAFORMA DE ASOCIACIONES Y COMUNIDADES DE VECINOS DE SANTA CLARA

Coordinador: Faustino Escobar Romero. (Club Santa Clara)

Secretario: Agustín de la Quintana Ferrando. (AVV las Praderas)

Vocales:

Manuela Cañadas García (AVV las Praderas)

M.ª José Rincón Bravo (AVV Gran Vía)

Antonio Valero. (AVV Cruz de Malta)

Jesús Núñez. (Comunidad de vecinos de Jardín 29)

Rocio Martinez Shultz. (AMPAS Colegio Santa Clara)

Dirección de correo electrónico: plataformavecinalsantaclara@gmail.com

Dirección página de Facebook: <https://www.facebook.com/asociacionvecinoslaspraderas/>